

## Initiale Törninformation GfS

<b>Törn:</b>	<b>BR25-13</b>		
Schiff:	BRIGANTIA		
Dauer:	2 Wochen		
<b>Datum:</b>	<b>05.07.2025 bis: 19.07.2025</b>		
Starthafen:	<b>A Coruña / Galizien</b>  / <b>Spanien</b> 	:	43° 22' N , 008° 24' W
Zielhafen:	<b>Brest / Bretagne</b>  / <b>Frankreich</b> 	:	48° 23' N , 004° 30' W

Liebe GfS-Vereinskameraden,

um Euch bei der Auswahl passender GfS-Törns etwas zu unterstützen, möchte ich nachstehend einen kleinen Eindruck über den derzeitigen Planungsstand des Törns BR25-13 A Coruña - Brest geben. Natürlich wird der genaue Ablauf auch in Abstimmung mit der Crew erfolgen und in erster Linie von den dann vorgefundenen Wetterbedingungen abhängen.

Frei nach Dürrenmatt: „Je planmäßiger wir vorgehen, desto wirksamer trifft uns der Zufall“ 😊

### Möglicher Törnverlauf:

Starten wird unser Törn in **A Coruña** im äußersten Nordwesten Spaniens, wo wir die BRIGANTIA von unserer Vor-Crew übernehmen werden.

Je nach Wetter-/Windbedingungen und ggf. auch Schwerpunkten der Crew könnte zunächst die wunderschöne **Nordküste Galiziens (Rias Altas)** und **Asturiens** befahren werden.

Spätestens ab **Gijón** stünde dann aber die **Überquerung der Biskaya** im Wachsystem an (d.h. mindestens 2 ggf. auch 3 Nächte auf See) mit einem Ziel an der Südküste der **Bretagne** (Landfall z.B. **Belle-Île-en-Mer** im Département **Morbihan**).

Entlang der bretonischen Südküste böten sich optional diverse Stopps wie z.B. **La Trinité-sur-Mer** (möglicher Ausgangspunkt für Ausflüge nach **Carnac** und **Golfe du Morbihan**), Halbinsel **Quiberon**, **Île de Groix**, **Lorient**, **Concarneau**, **St. Marine/Bennodet**,... und weitere an.

Die Bretagne ist gespickt mit einer unglaublichen Vielzahl überaus attraktiver Ziele, welche wir aber leider in der gegebenen Zeit nur auszugsweise werden anfahren können.

Schließlich geht es dann um das imposante **Cap Sizun** mit dem **Pointe du Raz** an die Westküste der Bretagne vielleicht nach **Duarnenez** und letztendlich um die **Steilküsten der Halbinsel Crozon** in unseren vorgegebenen Zielhafen nach **Brest**, möglicherweise mit noch einem letzten Zwischenstopp z.B. in **Camaret-sur-Mer**.

### Mögliches individuelles Vor- und Nachprogramm:

Abrunden lässt sich der Törn zusätzlich durch ein sehr interessantes individuelles Vorprogramm in und um A Coruña. Hierzu bieten sich z.B. Ausflügen nach Santiago de Compostela, in die Rías Altas (östl. von A Coruña) und/oder entlang der Rías Baixas (südl. von A Coruña) an.

Als mögl. Nachprogramm ist mindestens ebenso interessant eine Reise entlang der bretonischen Nordküste mit z.B. Point Saint-Mathieu, Île-Molène, Île d'Ouessant, Roscoff, Lézardrieux/Paimpol und vor allen Dingen Saint-Malo mit seiner malerischen historischen Altstadt.

Ob allein, zusammen mit dazu kommender Familie bzw. gemeinsam mit anderen Crew-Mitgliedern: Sowohl die Region unseres Abfahrts- als auch unseres Zielhafens wären solche individuellen Vor- und Nachprogramme allemal wert.

**Meine Motivation für diesen Törn:** Seit fast 45 Jahren bereise ich die Küsten der Normandie und der Bretagne mit Begeisterung (dabei bisher meist auf dem Landwege) und habe dort seit einem Schüleraustausch in 1980 auch viele persönliche Bindungen aufgebaut. Schließlich bin ich in der Folge seit fast 30 Jahren mit einer Französin verheiratet. Sehr gern würde ich diese Begeisterung für u.a.

- wundervoll vielfältige raue Landschaften, oft geprägt durch imposante Gezeiten,
- unzählige charmante Orte mit besonderem Flair,
- äußerst liebenswürdige und gastfreundliche Menschen
- und nicht zuletzt die kulinarischen Genüsse der „Cuisine Française“

mit einer interessierten Crew teilen bzw. weitervermitteln.

**Meine relevanten navigatorischen Erfahrungen:** Ich bin seit 2022 Mitglied der GfS, seit Mitte 2024 GfS-Skipper (SHS, LRC, SKN) und habe bisher 5 Törns auf der BRIGANTIA absolviert (davon 4 auf Hochsee und u.a. auch Biskaya im stürmischen Herbst). Darüber hinaus werde ich vor dem hier ausgeschriebenen Törn noch weitere 4x auf der BRIGANTIA fahren: BR24-16 (Rubicon-Martinique), BR25-03 (Guadeloupe-Sint Maarten), BR25-09 (Nassau-Bermudas) und BR25-10 (Bermudas-Horta), 3 davon als CoSkipper.

**Klima zur Reisezeit:** Zu erwartendes Klima in A Coruña: Höchste Temperaturen im Jahresverlauf zw. ca. 15 °C nachts und ca. 22 °C am Tage / meiste Sonnenstunden im Jahr mit durchschnittl. ca. 8 Stunden am Tag / geringste Niederschläge im Jahr mit ca. 25 mm p.m.. Zu erwartendes Klima in der Südbretagne (hier z.B. Concarneau): Höchste Temperaturen im Jahresverlauf zw. ca. 12 °C nachts und ca. 21 °C am Tage / meiste Sonnenstunden im Jahr mit durchschnittl. ca. 7 Stunden am Tag / geringste Niederschläge im Jahresverlauf mit ca. 45 mm p.m.. Unter dem Strich handelt es sich um die schönste Reisezeit für die Bretagne, auch wenn dort Regenwetter nie ganz auszuschließen ist.

**Geplante Distanzen und Fahrzeiten:** Die initiale Törnplanung lässt eine Gesamtstrecke von ca. 450-550 sm erwarten. Wenigstens die lange Strecke über die Biskaya (mind. 260 sm) erfordert auch 2-3 durchfahrene Nächte im Wachsystem. Ansonsten sind Übernachtungen hauptsächlich in Häfen vorgesehen, in Einzelfällen ggf. auch in Ankerbuchten möglich.

**An- und Abreise:** Für die Anreise bietet sich der Flughafen in A Coruña an, wobei Flüge meist über Umsteigeverbindungen in Madrid erfolgen. Alternativ bieten mehrere Airlines offenbar auch Flüge von Regionalflughäfen nach Santiago de Compostela an (ca. 70 km südlich von A Coruña). Von Brest aus ist eine Abreise sowohl per TGV als auch per Flug möglich. Nachteil bei beiden Varianten sind oft +/- komplexe Umstiege in Paris, welche es bei der Buchung zu beachten gilt.

**Kontakt Daten bei Rückfragen:**

Klaus Hinrichs (Skipper)

Mobil: +49 175 5212120

Email: dr.klaus.hinrichs@t-online.de

Natürlich würde ich mich sehr freuen, wenn ich hiermit Euer Interesse geweckt hätte.

Leider werde ich im Vorfeld bzw. während der ersten Tage der Bewerbungsphase persönlich nicht erreichbar sein, da wir auf unserem anstehenden Transatlantiktörn BR24-16 zwar eine Starlink-Verbindung testen werden, eine Internet-Verbindung aber nicht sicher gegeben sein wird.

Spätestens ab 20.12.2024 sollte ich aber auf jeden Fall wieder kontaktierbar sein.

### Möglicher Törnplan: (natürlich noch abhängig von Crew-Prioritäten und Wetter)

Quelle: Planung über Navionics Boating App



**Auswahl einiger Foto-Impressionen mögl. touristischer Ziele im Törnrevier:**

Quelle: Fotos aus diversen Google-Recherchen



A Coruña



Gijón



Carnac



Golfe du Morbihan



Quiberon



Concarneau



Sainte Marine



Pointe du Raz



Duarnenez



Duarnenez



Crozon



Crozon



Camaret-sur-Mer



Brest



Brest



Pointe Saint-Mathieu