

# BO19 - 16 Kanarische Inseln

vom 14.12.19 - 28.12.19 San Miguel – San Miguel <sup>Teneriffa</sup>

Übersichtskarte:



## Das Paradies der Segler im Winter

Die Kanarischen Inseln werden auch „Inseln des ewigen Frühlings“ genannt. Sie sind durch ihre exponierte geographische Lage im Atlantik und klimatische Bedingungen ein ideales Winter- und Hochseesegelrevier.

## Wind und Wellen

Die Atlantikdünen erreicht durch die große Anlaufstrecke eine beachtliche Höhe. Die Wellenlänge ist aufgrund der großen Wassertiefe sehr lang und auch mit Amwindkursen gut segelbar.

Im Winter weht der Passat hier oft recht kräftig aus nordöstlichen Richtungen. Es gibt jedoch auch die Möglichkeit, bei „stürmischen“ Wetterbedingungen im Lee der Inseln zu segeln.

Navigatorisch bereiten die Kanarischen Inseln hingegen kaum Schwierigkeiten: es gibt nur wenige Untiefen, die Gezeitenströme sind moderat, die Sicht ist meist sehr gut. Bedingt durch die teilweise hohen Berge kann viel nach Sicht navigiert werden.

## Klimatabelle Kanarische Inseln

Klimatabelle	Jan	Feb	Mär	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez
Ø Tagestemperatur °C	21	22	22	22	23	24	25	25	26	27	24	22
Ø Nachttemperatur °C	14	14	15	16	17	18	19	21	21	19	18	16
Ø Wassertemp. °C	19	18	18	18	19	20	21	22	23	23	21	20
Sonnenstd./Tag	6	6	7	8	9	9	9	9	8	7	6	5
Regentage/Monat	6	3	3	2	1	1	1	1	1	4	6	6

### **Teneriffa: Unser Ausgangshafen San Miguel**

Die Größte unter den Kanareninseln wird vom höchsten Berg Spaniens, dem fast 4.000 Meter hohen Pico de Teide, überragt. Um diesen Wegweiser zu den westlichen Inseln gruppieren sich erstklassige Marinas, bevor es hinaus geht zu den kleinen Fischerhäfen Gomeras – eine Insel von atemberaubender Schönheit und Ausgangspunkt der historischen Kolumbusreise – und El Hierros, die bis dahin als das Ende der Welt galt. Fehlt noch der Abstecher nach La Palma, der "Isla Bonita", der "schönen Insel". Wegen ihrer grünen Landschaften so getauft, beherbergt sie im Innern das Juwel des Nationalparks Caldera de Taburiente. Dieser Krater mit 28 km Umfang und 700 m Tiefe, ist am Grund seiner senkrecht abfallenden Wände mit einem dichten Wald bedeckt und beherbergt weltweit einmalige Tier- und Pflanzenarten.

Das was Teneriffa und die anderen Kanarischen Inseln zu einem idealen Ganzjahresreiseziel macht, ist das ausgeglichene Klima. Temperaturen auf Teneriffa zwischen 17 und 26 Grad Celsius, bis zu 10 Sonnenstunden und Wassertemperaturen zwischen 18 und 23 Grad sind verantwortlich für das Wohlfühlklima auf Teneriffa. Prinzipiell gibt es im Norden der Insel Teneriffa mehr Regentage als im Insel Süden. Abhängig von Höhenlage und Nord- bzw. Südseite existieren mehrere Klimazonen.

### **Gran Canaria:**

Die regen sozialen, politischen, kulturellen und wirtschaftlichen Aktivitäten kommen dem Seefahrer ebenso zugute wie die ausgeprägte Infrastruktur des größten Tourismusgebietes Spaniens im Süden der Insel mit den reichhaltigen Versorgungsleistungen, Freizeitattraktionen und zahlreichen preiswerten Verkehrsanbindungen.

Das ganze Jahr über herrschen auf der Insel Temperaturen von 21 bis 27°C vor. So ist der Januar mit durchschnittlich 21°C der kälteste, der Oktober mit durchschnittlich 27°C der wärmste Monat. Nachts wird es nur minimal um bis zu maximal 4 Grad kälter.

Das Wasser hat eine durchschnittliche Temperatur von 20°C, im Sommer sogar 25°C und lädt somit zum Baden ein. Gerade deshalb wird Gran Canaria oft Insel des ewigen Frühlings genannt, wobei das Klima eher das eines Frühsommers ist. Für viele, die das trübe Wetter im Herbst leid sind, ist Gran Canaria daher ein Paradies. Leider verzeichnet die Insel aber auch eine starke Trockenheit, da es in vielen Teilen nur ein paar Tage im Jahr regnet. Durch ein Zentralgebirge wird die Insel in 2 Teile geteilt. Die Nordseite der Insel erhält genügend Wasser durch die feuchtigkeitsspendenden Wolken und die Passatwinde, die Südseite hingegen nicht, da sich die Wolken am Gebirge stauen und die andere Hälfte der Insel nicht erreichen. Daher sind die Klimaunterschiede auf der Insel enorm - während es auf der einen Seite der Insel sehr kalt sein kann, kann es auf der anderen Seite der Insel sehr tropisch mit hohen Temperaturen sein. Nichtsdestotrotz gibt es sogar im "Winter" Schnee auf den Gipfeln der Berge zu sehen. Manchmal kommt es vor, dass die Insel von sandigen Winden heimgesucht wird, die meist aber nur 3-4 Tage

## TÖRNBESCHREIBUNG

andauern. In der Zeit wird die Luft ziemlich trocken, aber mit bis zu 40°C sehr warm. Die Luftfeuchtigkeit beträgt dann lediglich 30%.

### **Lanzarote:**

Zu dem Roman von Jules Verne passt die Insel der tausend Vulkane dank der zahllosen Formen und Farben ihrer Krater, Lavaströme und Aschekegel. Krönung dieses Landschaftsbildes ist der Parque de Timanfaya, der ebenso beeindruckt wie ein weiterer Naturpark, der an der Nordküste und um die Insel La Graciosa einen idealen Rahmen zum Tauchen und Fischen bietet.

### **Fuerteventura:**

Die Insel Fuerteventura zeichnet sich, wie die anderen Kanaren auch, durch ein überaus angenehmes, frühlingshaftes Klima aus. Für diese angenehmen Wetterbedingungen sind zwei Faktoren verantwortlich, zum einen die gleichbleibende Meeresströmung, der Kanarenstrom, zum anderen der stete Nordost-Passatwind. Die Lufttemperaturen liegen zwischen 17 und 25 Grad Celsius, Wassertemperaturen zwischen 16 und 23 Grad Celsius sorgen an den Traumstränden Fuerteventuras für ungetrübtes Badevergnügen das ganze Jahr über. Mit einem Niederschlag von nur 147 Millimetern pro Jahr ist auf der Vulkaninsel selten mit Regen zu rechnen. Fuerteventura verfügt über keine hohen Gebirgszüge, die die Passatwolken aufhalten könnten, um über der Insel abzuregnen. In den Wintermonaten, wenn die Passatwolken tiefer über die Insel ziehen, kommt es schon einmal zu stärkeren Regenfällen. In der Regel ist die Insel Fuerteventura aber ein Garant für angenehme Temperaturen und Sonne pur, sodass einem erholsamen Aufenthalt bei schönem Wetter nichts mehr im Wege steht.

### **Weihnachten auf dem Schiff:**

Ein ganz besonderes Erlebnis wird Weihnachten auf dem Schiff sein. Wir werden einen entsprechenden Hafen aussuchen und uns entsprechend einrichten und ein weihnachtliches Essen gemeinsam vorbereiten und dann entsprechend feiern.

### Weihnachten





**Unsere möglichen Etappen :**

- Teneriffa (San Miguel) - La Gomera (San Sebastian)	36 sm
- Variante: Teneriffa (san Miguel) - Gran Canaria (Puerto de Mogan)	52 sm
- La Gomera (San Sebastian) - La Palma (Puerto de Santa Cruz)	53 sm
- La Palma (Puerto de Santa Cruz) - El Hierro (Puerto de La Estaca)	54 sm
- El Hierro (Puerto de La Estaca) - La Gomera (Puerto de Vueltas)	40 sm
- La Gomera (Puerto de Vueltas) – Teneriffa (Los Cristianos)	33 sm
- Teneriffa (Los Cristianos) – Teneriffa (San Miguel)	22 sm
- Total	ca. 290 sm

**Je nach Wind/Wetter und in Abstimmung mit der Crew werden wir die einzelnen Etappenziele festlegen.**

**Allgemeine Regeln:**

Für die **Bordkasse** hat sich folgende Regel grundsätzlich bewährt: an Bord ist alles gemeinsam; an Land zahlt jeder für sich. Für den Einkauf bringe ich bewährte Einkaufslisten mit, nach denen wir dann gemeinsam den Einkauf tätigen.

Über **Kojenbelegung, Aufgabenverteilung, Wacheinteilung, tägliche Bordpflichten** und das ganze **Sicherheitsprogramm** sprechen wir ausführlich beim Crewtreffen und an Bord. Jeder, der Lust dazu hat, in diesem besonderen Revier Navigatorisches aufzubessern oder neu zu lernen, wird darin unterstützt werden.

## TÖRNBESCHREIBUNG



### Unser Schiff - die Bodan V:



### TECHNISCHE DATEN Bodan V

Länge über alles	14,86 m
Länge Wasserlinie	12,76 m
Breite über alles	4,31 m
Tiefgang	2,31 m
Verdrängung	13,3 t (beladen ca. 16,58 t)
Ballast	4,785 t
Durchfahrtshöhe	22,70 m
Frischwassertanks	Wassertank 1 Bb 365 l + Wassertank 2 Stb 228 l
Brennstofftanks	Verbrauchertank 110 l + Lagertank Stb 349 l

### Segelflächen

Großsegel	61,3 m <sup>2</sup>
Genua, rollbar	50 m <sup>2</sup>
Fock am Kutterstag, rollbar	29 m <sup>2</sup>
Genacker	150 m <sup>2</sup>
Typ	Xc 45

## TÖRNBESCHREIBUNG

### Unser Schiff Xc 45



### Der Skipper:

- Geboren, 2. August 1954, verheiratet, zwei erwachsene Töchter
- Wohnort, Ermatingen, Schweiz
- Maschinenbau Mechaniker
- Dipl. Maschinenbau Ingenieur
- Rund 40 Jahre Segelerfahrung
- Bootsmann für die GfS Brigantia

