

Gemeinschaft für Seefahrt e.V.

- Südliche Adria -

Von Dubrovnik über Montenegro und Albanien nach Korfu



Was ist die GfS ?

- Ein internationaler Verein zur Förderung des Hochsee-Segelns
- Auf 2 vereinseigenen Yachten (HR48 und Xc45)
- Mit > 600 Mitgliedern und > 50 Skippern
- Nicht kommerziell

Was macht uns speziell ?

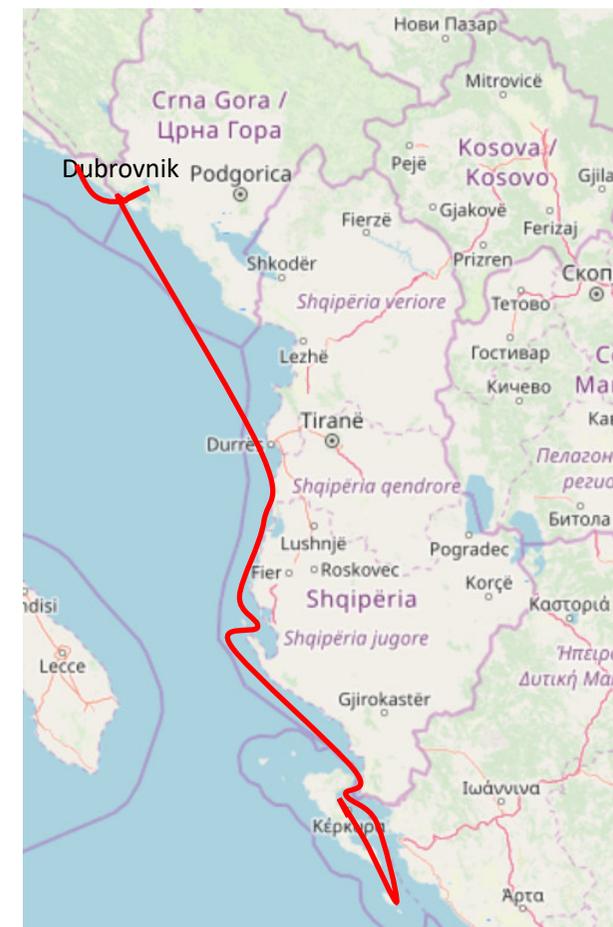
- Aussergewöhnliche Reviere
 - Von Spitzbergen / Grönland bis Rio de Janeiro
 - Von Israel bis in die Karibik/Panamakanal
- Hervorragend ausgerüstete Schiffe –
die Mitglieder verstehen sich als Miteigentümer
- One-way Törns
- Praxis-orientiertes Ausbildungsprogramm
- Starke Kameradschaft
- Spezielles Jugendprogramm
- Club-eigenes Skipper-Auswahlverfahren



Der Klarierungs-Marathon

4 Länder in 2 Wochen

- Kroatien
(Dubrovnik)
- Montenegro
(Tivat, Kotor)
- Albanien
(Durrës, Vlore, Himare, Sarandë)
- Griechenland
(Korfu, Syvota, Paxos)



Der Klarierungs-Marathon

Kroatien

- Ausklarieren Dubrovnik
- Alles zentral im Hafengebäude
Gruž dort gibt es jetzt gegenüber die Marina Frapa

- Hafenmeister
- Polizei
- Zoll
- Anlegen am Zollkai
- 30 Minuten
- Danach: Verlassen der Gewässer Kroatiens (12 sm ;-)
keine Weiterfahrt unter der Küste möglich
- Zeitgewinn gegenüber Ausklarierung in Čavtat – keine Kosten



Der Klarierungs-Marathon

Montenegro

- Einklarieren in Porto Montenegro / Tivat
- Superyachthafen mit Super-Service (trotzdem viel billiger als Kroatien)
- Mitarbeiter der Marina führt zu Hafenmeister, Zoll, Polizei, Tourismusbehörde
- Währung EUR
- Ausklarieren direkt in Kotor
- erst Hafenmeister, dann im Zollgebäude Kotor
- 30 Minuten, keine Kosten



Luxusyacht „Yas“, ex-“Piet Hein“ NL Fregatte

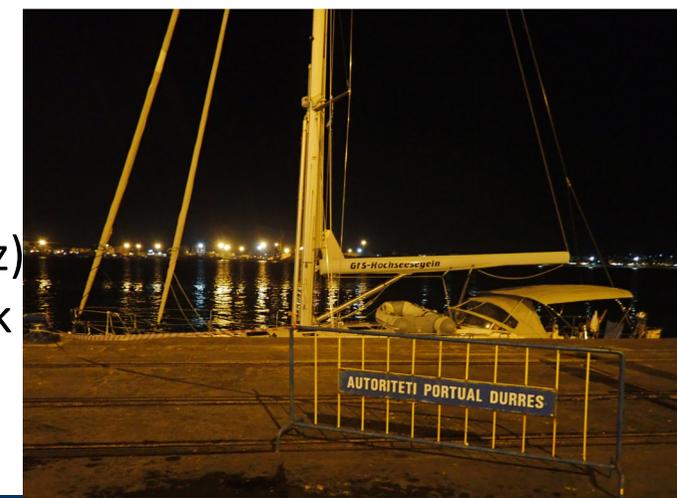


Der Klarierungs-Marathon

Albanien



- Anmeldung vor Eintreffen bei hafenbehörde per VHF
- Ein Agent benötigt in jedem Hafen
(Durrës: Llambi Papa, Sarandë: Agim Zholi)
- Der erledigt alle Gänge zu allen Behörden
(2-3 h)
- ...und hat noch gute Tipps
- Kosten: ca. 75 EUR/Yacht
- Landgang dazwischen erlaubt
- Vollkommen problemlos
- Ankern: eigentlich nicht erlaubt (altes Gesetz)
geht aber mit «Reparatur»-Ausrede per Funk
an den Hafenkaptän (wenn es einen gibt)
- Keine Anmeldung, wenn kein Landgang



Der Klarierungs-Marathon

Griechenland

- «Wiedereintritt» in die EU
hier: Gouvia Marina, Korfu
- Hafenpolizei regelt alles, Büro direkt
in der Marina (nur bis 15:30h !) –
sonst in der Stadt
- Dauer: ca. 45 Minuten
- Tourismusabgabe am besten vorher
online (e-Tepai)
Kosten: 14m-Yacht, 120 EUR/Monat
- DEKPA ausstellen/erneuern
Kosten: 52 / 15 EUR



ACI Marina



Der GfS-Törn (Juni 2019)

Dubrovnik

- ACI Marina sehr teuer (Sa-So 195 EUR ²⁰²⁵)
und weiter weg (9 km zur Altstadt)
update 2025: Neue Marina Frapa (146 EUR), 3 km
- Daher Besichtigung der Stadt möglichst vor Übernahme des Schiffs
- Marina eher eng & Strömung im Hafenbecken → Bugstrahlruder
- Ab 17:00 weniger los

Marina Frapa



Der GfS-Törn

Porto Montenegro / Tivat

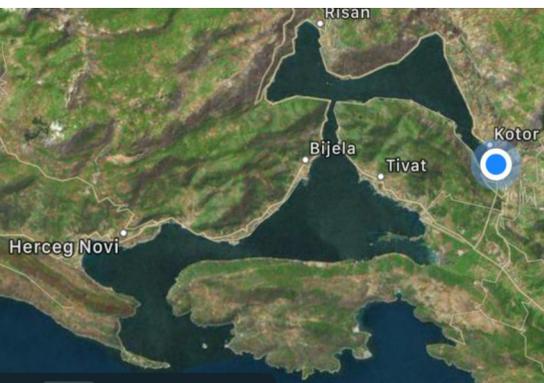
- Einfahrt in den Fjord von Kotor ist spektakulär
- Spitzen-Marina mit ganzem Luxus-Stadtteil
(Kosten 104 EUR/Nacht – 14,5m)
- Das alte Tivat beginnt dahinter
➔ Restaurants



Der GfS-Törn

Kotor

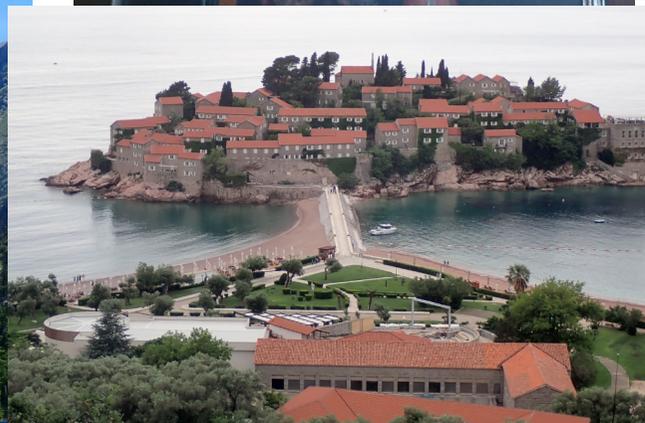
- Nochmal spektakulär – Enge zur N-Bucht, Inseln mit Kirchen
- «Marina» ist nur ein Steg direkt an der Altstadt mit Strom/Wasser, aber ohne Toiletten/Duschen
- Pittoreske Altstadt



Der GfS-Törn

Montenegro

- Landausflug zu empfehlen
- Cetinj – Schkoder-See – Sv. Stefan – Budva – Kotor
- Lokal kaufen: Gemüse, Fisch, Schinken





Der GfS-Törn Nach Albanien

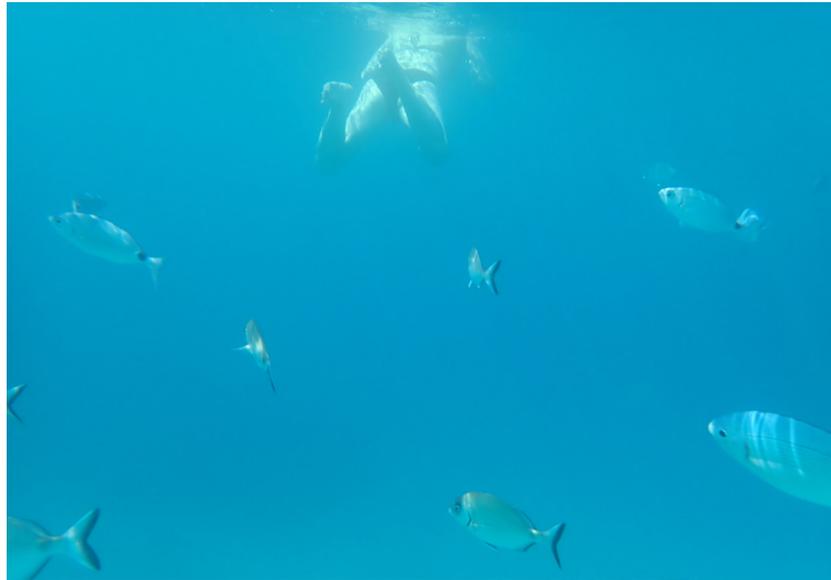
- Nachtschlag nach Durres Handelshafen
- Ankern vor Vlores
- Baden vor Kap Gjuhëzës
- Bucht von Himare (statt Palermo)
- Sarande



Der GfS-Törn

Zurück in der EU

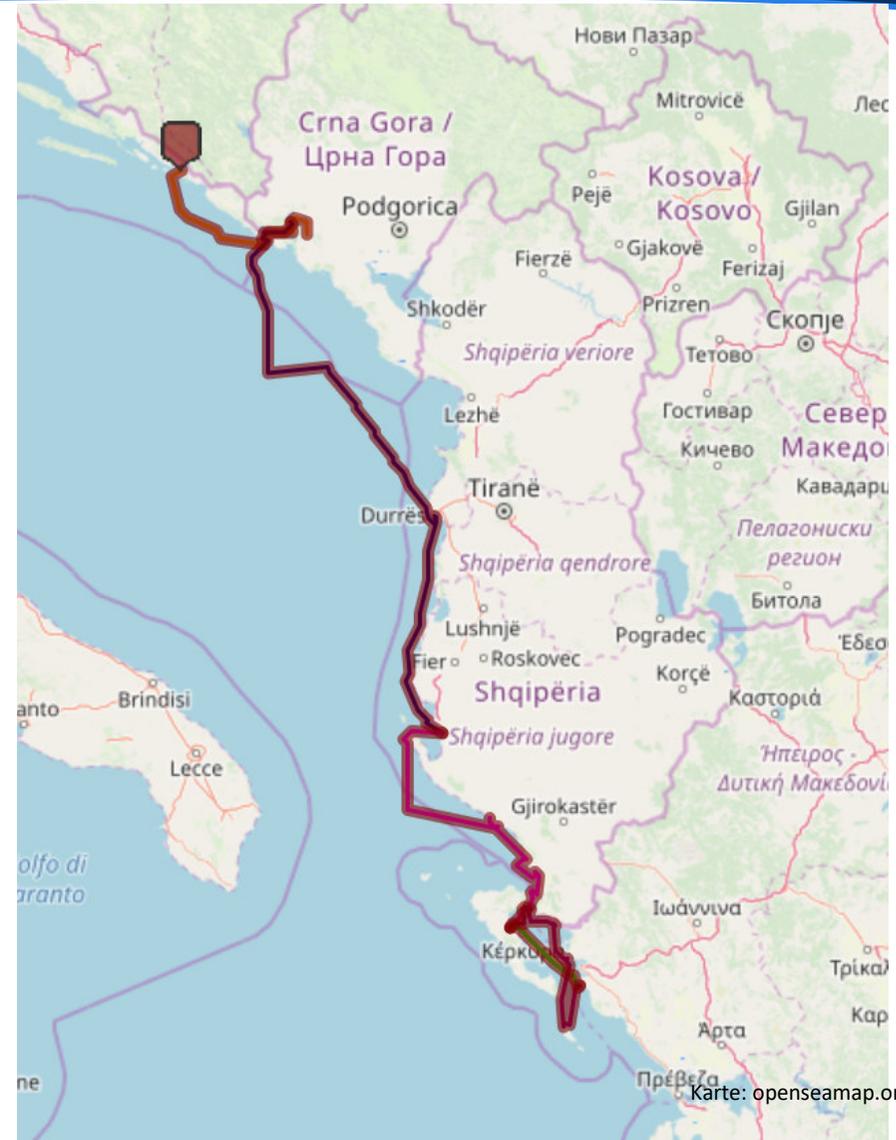
- Syvota – Traumbucht
Schwimmen mit Ringelbrassen
- Lakki auf Paxos,
gut besucht
- Agni auf Korfu
- Korfu / Gouvia Marina



Der GfS-Törn

Fazit

- Der Klarierungs-Marathon ist sehr einfach und schnell geworden – kein Grund, da nicht hinzufahren
- Anfang Juni war genug Wind und angenehm zu Baden
- In Albanien ist sehr wenig los, nur eine Marina (Orikum)
- Griechenland schon recht voll, aber man findet noch Buchten, wo man allein ist
- Porto Montenegro & Gouvia Marina exzellenter Service



Vielen Dank für Eure Aufmerksamkeit!

Besucht unsere Website: <https://gfs-hochseesegeln.de>

Vortrag: auf der Website: Download/Vortraege



Harald Weyerich

PR-Referent

pr-referent@gfs-hochseesegeln.de