

Gemeinschaft für Seefahrt

Mit tollen Schiffen in außergewöhnlichen Revieren



Trollfjord, Lofoten



Inhaltsverzeichnis

1. Was ist die GfS?
2. Interessen der GfS-Mitglieder
3. Welche Schiffe fährt die GfS ?
4. Welche Reviere besegelt die GfS ?
5. Unsere Törns / Kosten / GfS vs. Charter
6. Werdegang in der GfS
7. Aus- und Weiterbildung



Was ist die GfS ?

- Ein internationaler Verein zur Förderung des Hochsee-Segelns
- Gegründet 1970 von Bodensee-Seglern, die auch mal Salzwasser unterm Kiel haben wollten,
- Die mit 2 eigenen Schiffen 5 der 7 Meere befahren
- Mit > 600 Mitgliedern und > 50 Skippern
- Nicht kommerziell & keine Angestellten

Warum ein Verein ?

- Alle, die mitfahren, sind am Segeln interessiert
- Es sind UNSERE Schiffe – wir kennen sie und wir lieben sie 😊
- Hochwertige Schiffe, die man (normalerweise) nicht chartern kann – zum Selbstkostenpreis
- Reviere erkunden, wo kein Charter existiert
- Club-Standards zur Skipper-Ausbildung, Törnplanung und -durchführung
- Viele Mitglieder haben in unserem Verein **SEGELFREUNDE** fürs Leben gefunden.



Was ist die GfS ?

- **„Virtueller“ Verein** ohne Vereinsheim
- **GfS-Vereinsleben** mit Austausch untereinander:
 - **Frühjahrs- und Jahreshauptversammlung** (Nov.) für Information und Beschlüsse in Konstanz/Lindau
 - Monatliche **Seglerhocks** in einigen Städten
 - **Sommerfest** mit Ausfahrt zu Gast bei Bodensee-Segelclubs
 - **Herbstregatta** auf dem Bodensee
 - **Herbstwanderung**
 - **Wintertreffen** / Skiausfahrt im Januar
- **Ausbildung**
 - Z.B. SSS/SHS, Revierkunde, Bordtechnik, Seemannschaft
- **Jugend**
 - 2 Jugendtörns pro Jahr, Förderung
- **Kommunikation im Verein**
 - Website: <https://gfs-hochseesegeln.com/> / <https://gfs-hochseesegeln.de>
 - Vierteljährliche GfS-Gazette
 - Email, Online-Meetings

Folge 196

Juni 2024

B 3559 F

Gazette



Mittellungen der Gemeinschaft für Seefahrt e.V. Fachabteilung für Hochseesegeln im Bodensee-Segler-Verband

Unterwegs auf allen Meeren:

- Von Westfriesland nach Ostfriesland
- Salzwasser, Regen und Schweiß
- Curacao bis Jamaica: Karibisches Segelabenteuer

Termine und Neuigkeiten



Die Gemeinschaft für Seefahrt e.V. (GfS) ist eine internationaler Vereinigung von Hochseeseglern mit Sitz am Bodensee. Die Mitglieder stammen größtenteils aus Deutschland, Österreich und der Schweiz.
 Unsere Gemeinschaft fördert das Hochseesegeln und damit dem regelmäßigen Erfahrungsaustausch. Wir bieten unseren Mitgliedern Törns und Kurse zur Aus- und Weiterbildung an.
 Für unsere Ziele unterstützen wir die beiden Hochseeseglervereine "Segler" und "Nautik". Mit unseren über 600 Mitgliedern können wir mehr als 50 Skipper beauftragen und den Nordatlantik, Karibik, Mittelmeer, Nordsee und die Antarktis.

Interessen der GfS-Mitglieder

Kameradschaft & Teamgeist unter Seglern
(keine „Touristen“)



1/3 der Mitglieder sind
aus BSVb-Vereinen

Verfeinern der seglerischen Fähigkeiten



Außergewöhnliche Reviere



Qoroq-Fjord, Grönland

© Ulrich Johann



Bermuda



Jugend

- bis zur Vollendung des 27. Lebensjahres
- Jährliche Jugendtörns in unterschiedlichen Revieren
- Es ist keine Vorerfahrung notwendig – du kannst das Segeln bei uns auf einfache und kameradschaftliche Weise erlernen und dabei neue Freundschaften knüpfen
- Möglichkeiten zur Weiterbildung
- Gemeinsame Unternehmungen
- Kosten
 - Jahresbeitrag: 40 €
 - Kojengebühr: 24 € pro Tag/Person

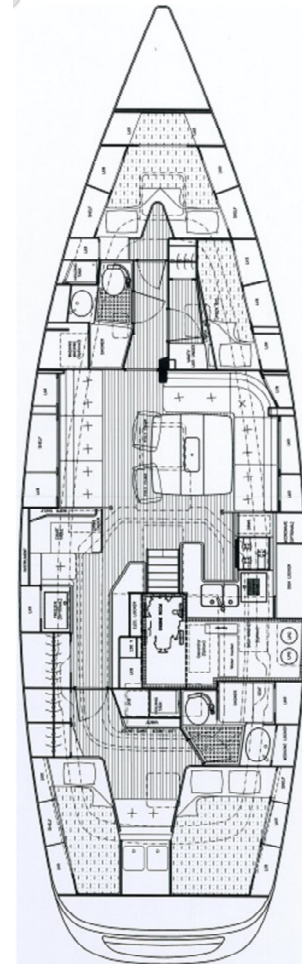
Welche Schiffe fährt die GfS ?

Seit 2008

BRIGANTIA II

- **HR 48**
- Länge: 14.99 m
- Breite: 4.50 m
- Tiefgang: 2.35 m
- Belegung: 7 Personen

- Haupt-Fahrtgebiet:
Atlantik Ost & West, Karibik,
Atlantiküberquerungen



BRIGANTIA
Hallberg-Rassy 48

Registrierhafen: Hamburg	Tiefgang: 2,35 m
SatTelefon, Kartenplotter	Segelfläche: 138,9 m ² am Wind
ALS-Radar	
Verdrängung: 18,5 t	Kojen: 7 (8)
Länge ü.A.: 14,99 m	Motor: Volvo Penta110 PS
Breite: 4,50 m	Diesel: 800 l
Wasser: ca. 1.200 l	

Welche Schiffe fährt die GfS ?



BODAN *Dufour 530*

Registrierhafen: Hamburg	Tiefgang: 2,40 m
SatTelefon, Kartenplotter, AIS, Radar	Segelfläche: 131 m ² am Wind
Verdrängung: 13,3 t	Kojen: 7 (8)
Länge ü.A.: 16,35 m	Motor: Volvo D3-110I-H 81 kW (110 PS)
Breite: 4,99 m	Diesel: 440 l
Wasser: 740 l	

Seit 2026

Bodan

- **Dufour 530**
- Länge: 16.35 m
- Breite: 4.99 m
- Tiefgang: 2.40 m
- Belegung: 7 Personen

- Haupt-Fahrtgebiet:
Mittelmeer, Kanaren



Welche Schiffe fährt die GfS ?

- Die GfS-Schiffe sind hochwertig ausgerüstet:
 - GPS-Plotter mit integriertem Radar
 - AIS
 - GMDSS Funk
 - Iridium-Telefon
 - Sicherheit: EPIRB, SART, MOB-Taste, Notfall-Signalmittel, Notwerkzeug etc.
 - Moderne Stromversorgung mit Wechselrichtern
 - Unabhängiger Strom-Generator zusätzlich zur Lichtmaschine
 - Stromsparende LED-Beleuchtung
 - Stromsparender Kühlschrank
 - Etc.

- Wartungspausen sind im Törnverlauf eingeplant



Welche Reviere befährt die GfS ?

Wir segeln auch außerhalb der ausgetretenen Pfade in interessanten & anspruchsvollen Revieren:

- Kurzstrecke → „Sightseeing“-Törns
 - Europa: Ostsee, Nordsee, Mittelmeer
 - Karibik
- Kurzstrecke → Atlantik-Törns
 - Norwegen, Schottland, Irland
 - USA, Kanada, Grosse Seen
 - Kanal, Bretagne, Biskaya, Portugal
- Mittelstrecke → Hochsee-Törns
 - Kanarische-, Kapverdische Inseln, Madeira, Azoren
 - Im Norden bis Spitzbergen (geplant 2024)
- Langstrecke → Atlantik-Überquerung (2x jährlich)
 - Auch über Grönland, Island



Welche Reviere befährt die Gfs ?

● Spitzbergen

Unsere außergewöhnlichsten Reviere:

- Spitzbergen, Grönland, Island
- Ostküste USA, St. Lorenz-Strom und Grosse Seen
- Kapverden
- Brasilien, Uruguay, Argentinien
- Panamakanal & Pazifikküste
- Zypern & Israel
- Schwarzes Meer



Quelle: <https://www.weltkarte.com>

Loon Harbor,
Lake Superior

Die Atlantiküberquerungen

72 seit Bestehen der GfS

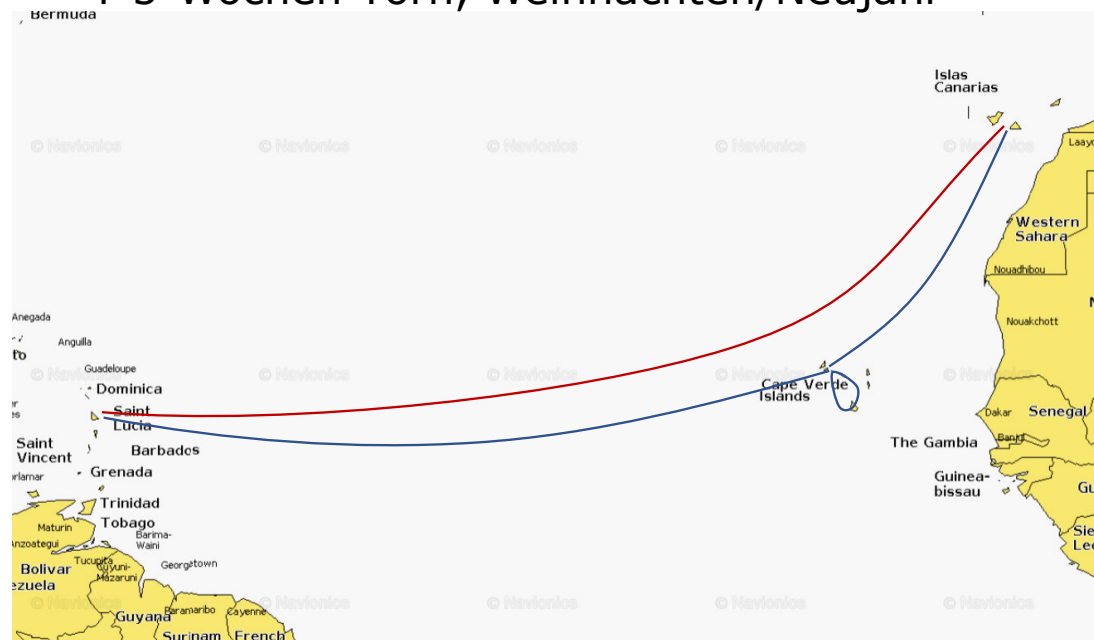


Route 1:

- Kanaren – Martinique / Antigua
- Ca. 2700 sm / 17-25 Tage
- 4-5-Wochen-Törn, Weihnachten/Neujahr

Route 2:

- Kanaren – Kapverden
- Ca. 900 sm / 6-7 Tage
- 2-Wochen-Törn, November plus
- Kapverden – Martinique
- Ca. 2100 sm / 12-15 Tage
- 4-Wochen-Törn, Dezember manchmal
- Kapverden-Kapverden
- Ca. 450 sm
- 2-Wochen-Törn November/Dezember



Karte: Google Maps



Impressionen O → W



Bereitmachen im Hafen von Mindelo auf den Kap Verden



Go West



Einkauf für drei Wochen



Vor Santo Antao, Kapverden



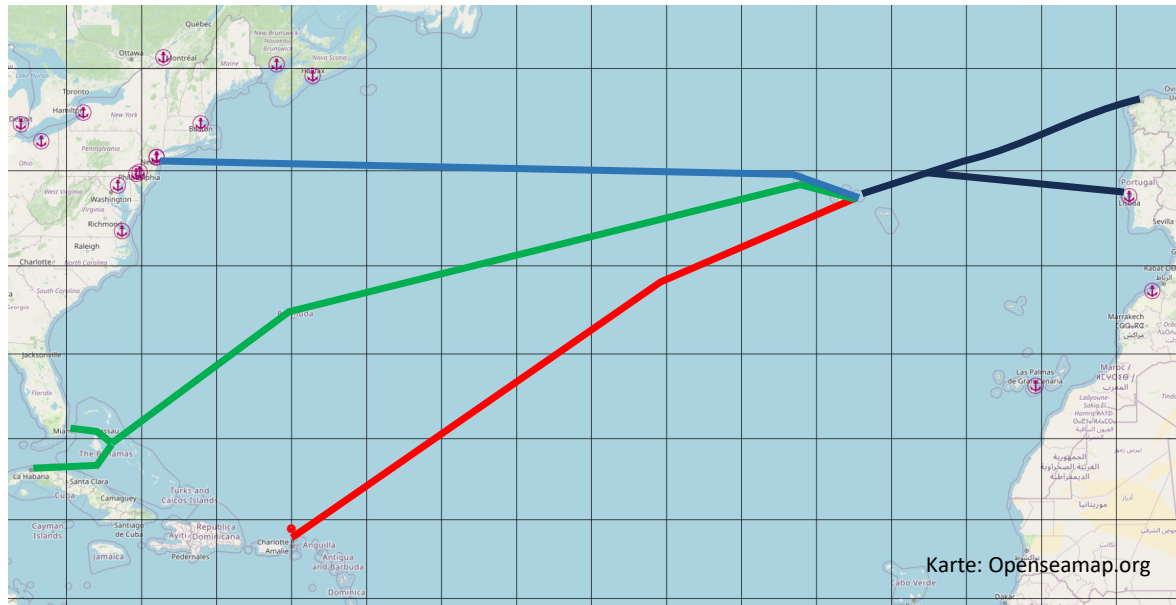
Feierabendstimmung in der legendären Basil's Bar in Bequia



Tobago Cays

Die Atlantiküberquerungen

Der Rückweg nach Europa



Routen:

1. Virgin Islands – Azoren
4 Wochen, 2300 sm
2. Cuba/Florida – Bermuda
3 Wochen, 1200 sm
3. Bermuda – Azoren
3 Wochen, 1800 sm
4. New York – Azoren
4 Wochen, 2200 sm

Schluss-Etappe:

- Azoren – La Coruña / Lissabon
3 Wochen, 900/1000 sm

- Mai bis Juli → Vermeiden der Hurrikan-Saison in der Karibik
- 2-3 Etappen → der Wind kommt nicht immer von achtern 😊
- Je nach Törnprogramm:
 - Kleine Antillen → Route 1
 - Große Antillen / Florida → Routen 2 und 3
 - USA-Ostküste → Route 4



Zurück nach Osten

Impressionen W → O



West-Ost kann rauer sein...



...mit ordentlich Wind



Noch in der Karibik



Ponta Delgada, Azoren



Club Real Nautico, A Coruña



St. George's, Bermuda



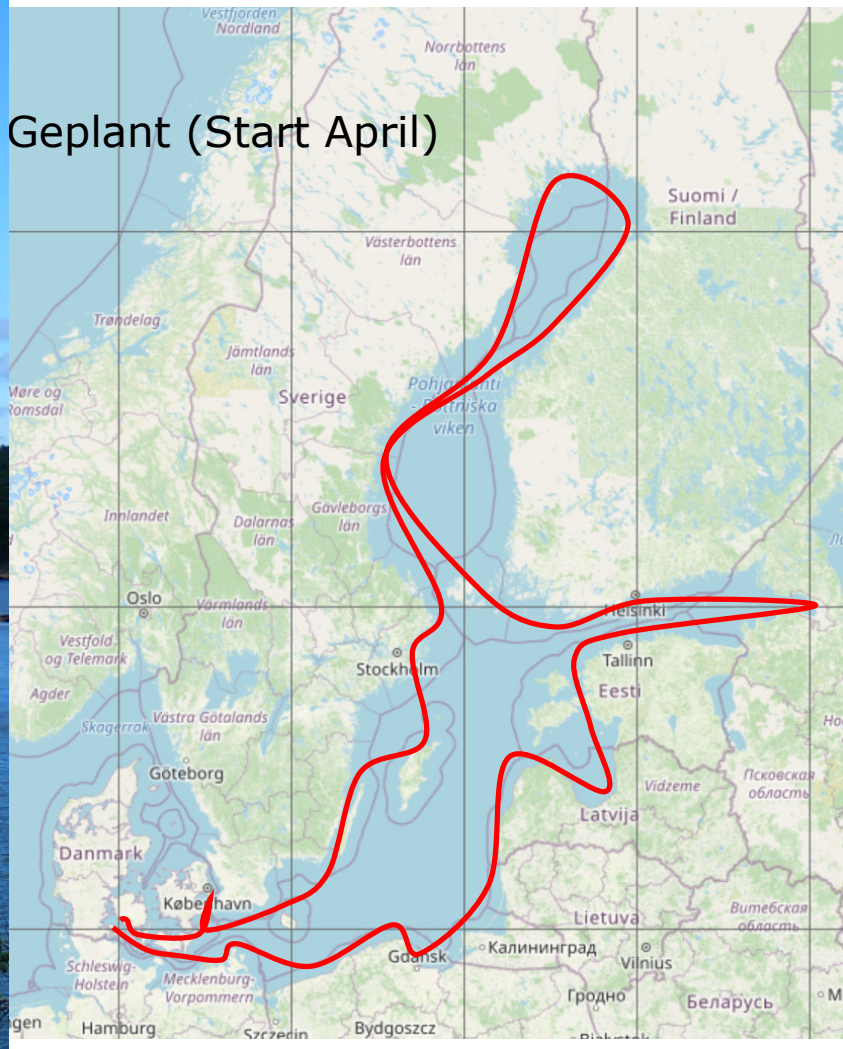
Nassau, Bahamas

Ostseerunde 2021



Boxø Øn, Åland

Geplant (Start April)



Gemacht mit Corona (Start Juni)



Karte: Google Maps



Impressionen

Stralsund



Mariehamn, Åland



Gfs Gazette

Mitteilungen der Gemeinschaft für Seefahrt e.V. Fachabteilung für Hochseesegeln im Bodensee-Segler-Verband

Folge 149 B 3559 F September 2012

Einladung zur Mitgliederversammlung in Lindau

Interboot voraus

Berichte von unseren Sommertörns

Die ERIGANTIA vor Danzig

Bild: H.-R. Becker



Christiansø

In den Schären



Die Jugend in Stockholm



Klassische Mittelmeer-Runden



Durrës, Albanien



Karte: Openseamap



Impressionen



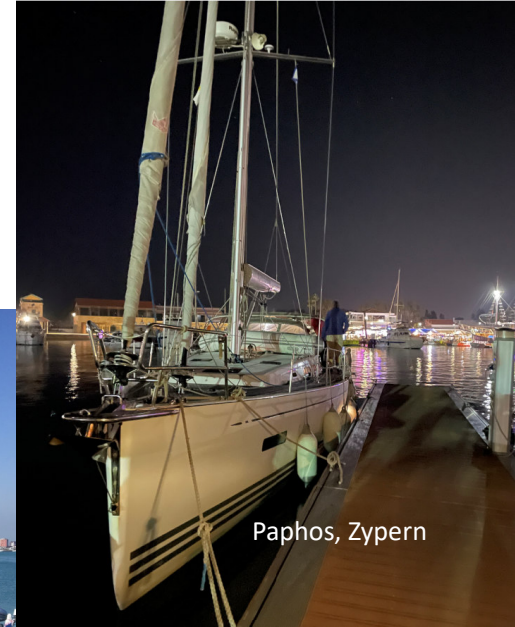
Cabrera, Mallorca



Dubrovnik



Chalki bei Rhodos



Paphos, Zypern



Bonifacio, Korsika



Bucht von Kotor



Durres, Albanien



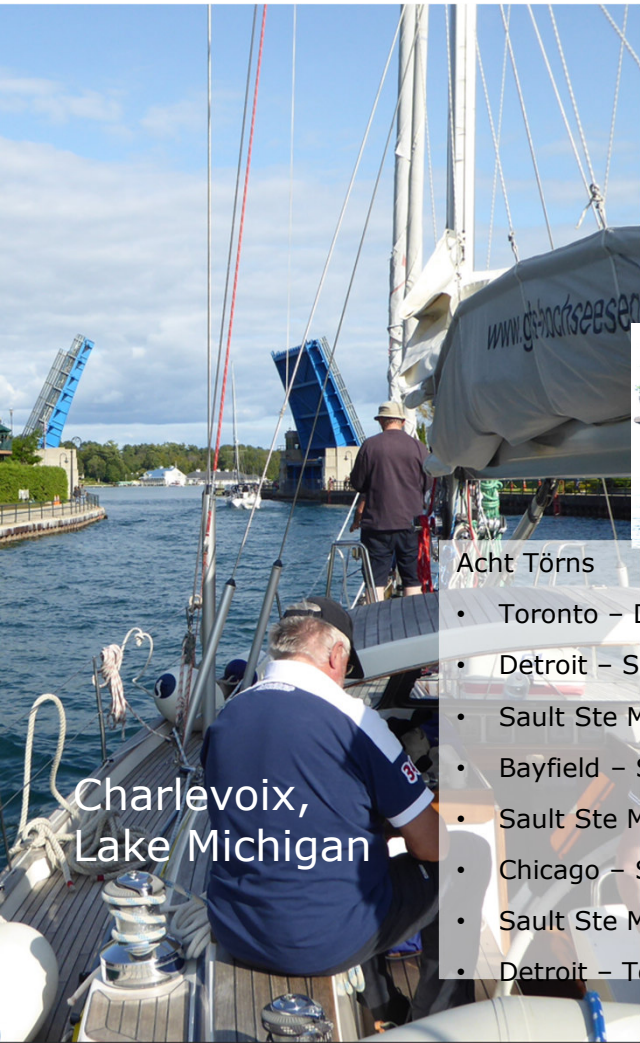
Korfu



Herzliya, Tel Aviv

Die Altstadt von Bonifacio

Grosse Seen 2017



Charlevoix,
Lake Michigan

Acht Törns

- Toronto – Detroit
- Detroit – Sault Ste Marie
- Sault Ste Marie – Bayfield
- Bayfield – Sault Ste Marie
- Sault Ste Marie – Chicago
- Chicago – Sault Ste Marie
- Sault Ste Marie – Detroit
- Detroit – Toronto





Impressionen



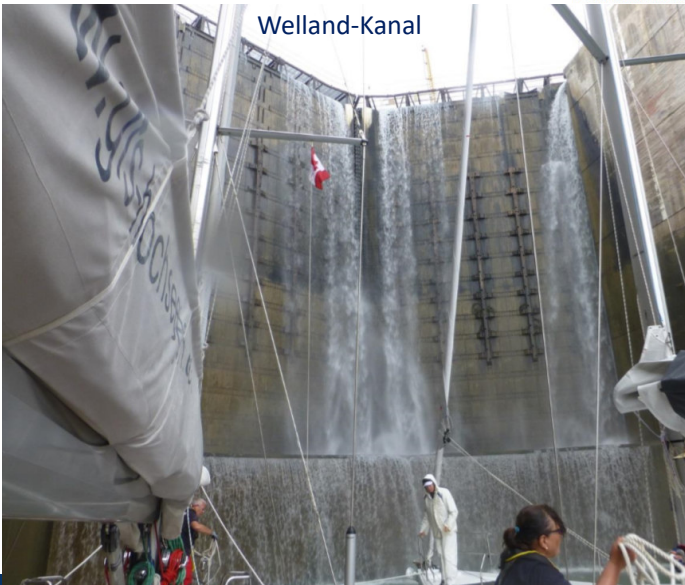
Neufundland



BRIGANTIA in Toronto



Sinclair Cove, Lake Superior



Welland-Kanal

Port aux Choix



James Bay, Lake Huron



Drehkreuz Sault Ste. Marie



South Bass Island, Lake Erie

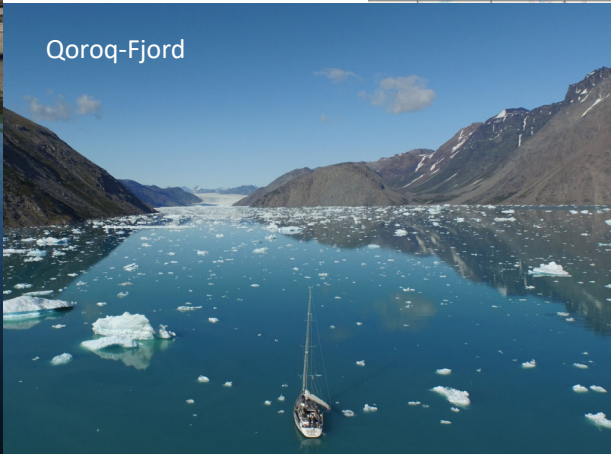


„Windy City“ Chicago

Grönland



Narssaq

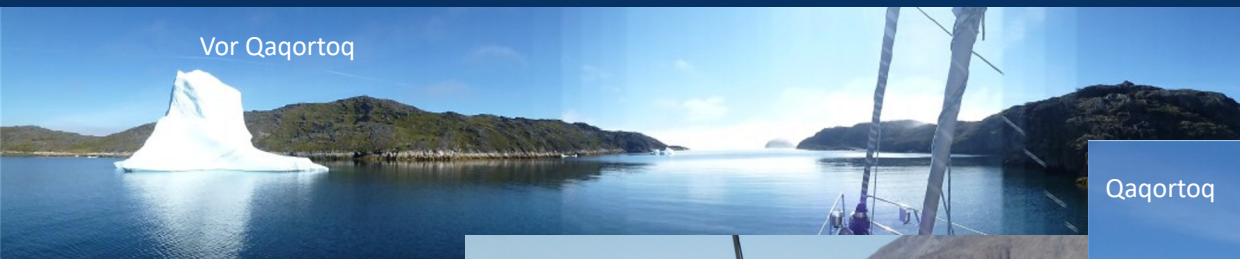


Qoroq-Fjord

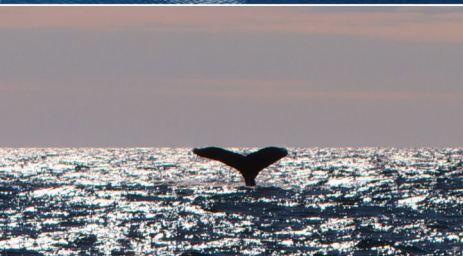




Impressionen



Vor Qaqortoq



Qoroq-Fjord



Qaqortoq



Nuuk



Narssaq



Wikingersiedlung Brattahlíð



Prins-Christian-Sund

Nordprogramm 2024

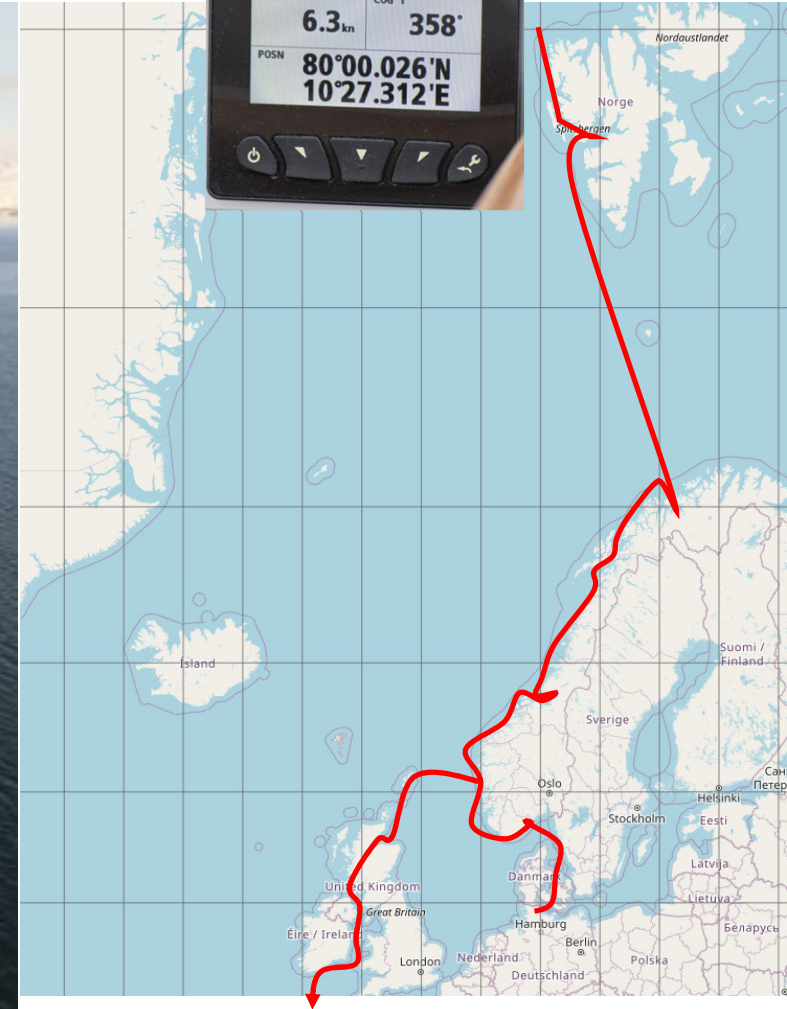
- Göteborg → Bergen → Trondheim
→ Bodø → Lofoten → Tromsø
- Spitzbergen
- Zurück bei Bergen abbiegen nach
Shetland → Schottland → Irland →
Biskaya bis A Coruña




Trollfjord



Danskegattet,
Spitzbergen





Spitzbergen - Eisbärenspiel

Impressionen



Unsere Törns



Nappstraumen, Lofoten

- Meistens One-Way-Törns
- Standardisierte Törn Vorbereitung
 - Törnplan
 - Crewtreffen zum Kennenlernen, Fähigkeiten, Rollen
 - Einweisung in Schiff und Sicherheits-Verhalten
 - Manövertraining am 1. Segeltag
 - Wachplan
- Normaler 2-Wochen-Rhythmus
 - Atlantik-Überquerung 4 Wochen (von Kapverden), 5 Wochen (von Kanaren)
 - Mittelstrecke 3 Wochen
- Jugendtörns
 - 1-2 definierte Jugendtörns pro Jahr



Unsere Törns GfS vs. Charter

GfS	Charter
Hochwertige und umfassend ausgerüstete Schiffe (da 18 Monate unterwegs), gute Segelausstattung, redundante Sicherheitssysteme	Ausrüstung oft auf gesetzlichem Mindeststandard
Viele Reviere, wo es kein Charter gibt	„Standard“ Reviere mit ausreichender Nachfrage
90% One-way Törns	Meist zurück zum Standort oder hoher Aufpreis
Crew mit hohem seglerischen Niveau (aber auch immer Platz für 1-2 „Neulinge“)	Überraschungsbox (Kojencharter) bzw. eigenes Zusammenstellen der Crew
Skipper mit GfS-Standard-Prozessen, Crew kennt diese ebenso	Eigene Prozesse der Crew vermitteln
Standard-Übergabe-Prozedur inkl. Sicherheitseinweisung und Rollen - aber Schiff wird durch Crew geputzt	Technische Standard-Einweisung, Reinigung im Charterpreis meist beinhaltet
Verein – gemeinnützig ohne Gewinnabsicht	Business
Kosten: niedrig für die hochwertigen Schiffe Beispiel BODAN (Dufour 530) 18.7.-1.8.26 Nizza-Piombino 14 Tage à 78,- = 1.092,- * 7 Personen = 7.644,- Preis pro Person erhöht sich NICHT bei geringerer Belegung !	HR48 nicht charterbar Beispiel: Dufour 530 ab/bis Neapel 2 Wochen (1a Yachtcharter) 18.7.-1.8.26: 11.629,- (inkl. -2.804,- Rabatt)
Ausbildung zu verschiedenen Themen	Nur bei Segelschule
Vereinsleben: neben den Törns Veranstaltungen	n/a



Unsere Törns

- Aktueller Törnplan auf unserer Website:
- <https://gfs-hochseesegeln.de/toerns/unsere-toerns>
- Aktuelle Belegung
- Details durch Klick auf „Mehr Infos & Link zur Anmeldung“
- Anmeldung nur für Mitglieder

Unsere Törns

➤ **Allgemeine Informationen**

Details sowie die direkte Anmeldung zum ausgewählten Törn findet ihr unter Info!
Bitte beachtet, dass die Anzahl freier Kojen auf dieser Seite schon nicht mehr aktuell sein kann und die Anmeldung nur für Mitglieder möglich ist!

Törns mit der Bodan

Törn Nr.	Termin	Dauer	Gebiet	PK	Skipper	Freie Kojen
BOV25-01 Genua - Piombino	05. - 12.04.2025	1 W.	See	II	Michael Peter	Freie Kojen: 5 (Stand 31.12.2024)
BOV25-02 Piombino - Ajaccio	12.04. - 26.04.2025	2 W.	See	II	Peter Tröger	Freie Kojen: 5 (Stand 31.12.2024)
BOV25-03 Ajaccio - Olbia	26.04. - 10.05.2025	2 W.	See	II	Martin Odenwald	Freie Kojen: 5 (Stand 31.12.2024)
						28

Kosten

Törn-Beispiel:

- Kojengebühr für 2-Wochen-Törn
(«normal» = Europa, Kurzstrecke) 1092 EUR
- Bordkasse ca. 500 EUR
(Diesel, Liegeplätze, Verpflegung, Restaurantbesuche etc.)
- Plus An-/Rückreise
 - Flug ca. 400-800 EUR
 - Auto 2000 km (evtl. geteilt) ca. 350-400 EUR

Jährliche Kosten:

- Mitgliedsbeitrag 150 EUR
- für jedes weitere Familienmitglied 40 EUR
- Junioren (bis 27 Jahre) oder Passive Mitglieder 40 EUR

Einmalige Kosten:

- Aufnahmegebühr normal (für Mitglieder eines BSVb-Vereins) 200 (150) EUR
 - Junioren 50 EUR
- (wird erst im 2. Mitgliedsjahr fällig- 1. = «Schnupperjahr»)
- Familien-/Passive Mitglieder 0 EUR



Werdegang in der GfS

Es gibt ein „Vereinskarriere“ → wenn man will...

- Erst mal mitsegeln und die Schiffe /den Verein kennen lernen.
Bei Interesse Bewerbung als
- **GfS-Wachführer:**
 - Gute Seemannschaft, Zuverlässige Navigation, Seesprechfunkzeugnis SRC
→ verantwortlich für die Schiffsführung während der Wache
- **GfS-Skipper:**
 - Nachweise (SSS oder ähnliches) & Erfahrung
 - Seesprechfunkzeugnis SRC / LRC
 - GfS-Törns als: Co-Skipper → Probe-Skipper → GfS-Skipper
bestätigt durch die GfS-Skipperpatentkommission
- **GfS-Hochseeskipper**
 - Erwerb des Befähigungsnachweises Hochsee (SHS)
 - 3 weitere Törns als GfS-Skipper (See)



Aus- und Weiterbildung



10.04.2026

Themenbereiche	Themen	Zielgruppen
Scheine	SSS Pyro-Schein (Fachkundenachweis Notsignale)	Alle Mitglieder
Seemannschaft	Segeltrimm, Notfälle, Schwerwettersegeln, Bergetechniken, Handhabung von Rettungsmitteln, Spinnaker Segeln, Hafenmanöver, Person über Bord Manöver, Logbuchführung	Alle Mitglieder
Technik an Bord	Motor und Generator, Technik unter Deck, Bordelektronik, Bordapotheke	Skipper, Skipper Anwärter, Interessierte Mitglieder
Navigation	Nautische Literatur, Strom und Gezeiten, Navigationselektronik, Astro-Navigation, Radar, Wetter	Skipper, Skipper Anwärter, Interessierte Mitglieder
Crewführung	Kommunikation, Führung in schwierigen Situationen, Konflikt Management, Methodik	Skipper, Skipper Anwärter
Schiffsführung	Schiffsübergabe, Törn Vorbereitung, Revierkunde, Verpflegungsplanung, Berichte, Notfallplanung	Skipper, Skipper Anwärter
Gesetze & Verordnungen	KVR, SeeSchStrO, SOLAS, MARPOL, SUG, Haftung und Versicherungen	Alle Mitglieder



Mitglied der GfS werden

Wir würden uns sehr freuen, Sie bald als neues Mitglied unserer Gemeinschaft für Seefahrt begrüßen zu können!
Dazu müssen Sie nur den unten verlinkten Aufnahmeantrag herunterladen, ausfüllen und per Post oder per Mail an unsere Geschäftsstelle schicken.
Bei Fragen zögern Sie nicht, uns zu kontaktieren!

Wir sehen uns an Bord!
Die GfS-Crew

Download Aufnahmeantrag

GfS Kontaktformular

GfS Hochseesegeln

Vereinsgeschäftsstelle
c/o Wolfgang Zintl & Iris Bauer
Holdersteig 23
78465 Konstanz

+49 175 887 8081
gs@gfs-hochseesegeln.de

Mitglied werden

Auf der GfS-Website

<https://gfs-hochseesegeln.de/>

- Nach unten scrollen und auf klicken



- Oder gleich hier:

<https://gfs-hochseesegeln.de/meine-gfs/mitglied-werden>

- Aufnahmeantrag herunterladen und ausfüllen
- An die GfS Geschäftsstelle schicken

Vielen Dank für Eure Aufmerksamkeit!

Harald Weyerich, PR-Referent

pr-referent@gfs-hochseesegeln.com

